

Aantrekken van centrale moeren op voor- en achterwiellassen

Door Paul Wellens

Om remtrommels of remschijven te demonteren is het nodig de centrale moeren van voor- of achterwiellassen te verwijderen. Bij de montage van deze moeren moet voldoende aandacht worden geschonken aan het toepassen van de gepaste aantrekmomenten. Foutief aantrekken kan leiden tot schade aan lagers en assen. In het slechtste geval kan dit oorzaak zijn van het breken van een fusee; met andere woorden afbreken van een voorwiel.

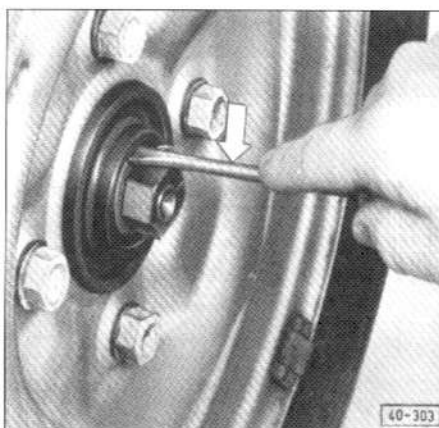
De verschillende constructie van voor- en achterassen vergt een aangepaste werkwijze.

Voorwielen

De remtrommels of remschijven zijn op de assen van de voorwielen gemonteerd met conische lagers. Een lange levensduur van de lagers is enkel gegarandeerd indien ze met de juiste speling worden gemonteerd. De lagerspeling wordt geregeld met de klemmoer op de fusee. Lagerspeling wordt weggenomen door de moer vast te draaien. Vastdraaien aan het rechter wiel gebeurt in uurwijzerzin; aan het linker wiel tegen uurwijzerzin in. Te veel speling vertaalt zich in overdreven speling van het wiel op de as. Te weinig speling leidt tot opwarming en vastlopen van lagers.

Vooraleer tot de instelling van de speling over te gaan moet men zekerheid hebben dat de wiellagers goed zijn gepositioneerd. Hiertoe draait men de moer vast totdat bij het verdraaien van het wiel weerstand wordt ondervonden. In deze situatie is de speling van de lagers tot nul herleid.

De praktijk heeft uitgewezen dat een goede lagerspeling wordt bekomen door de moer zover los te draaien, totdat de drukring onder vingerdruk met een schroevendraaier nog verschoven kan worden. (zie foto) In geen geval wrikken of de schroevendraaier als hefboom gebruiken!!!



Achterwielen

In tegenstelling tot de voorwielen heeft de centrale moer op de achteras geen invloed op de lagerspeling. De moeren moeten zo krachtig worden aangetrokken zodat een eventuele speling van de trommel op de getande as wordt voorkomen. Alle speling is hier uit den boze. Speling tussen trommel en as leidt tot beschadiging van de vertandingen. Beschadigde vertandingen laten niet toe de trommels nog vast te bevestigen. De moer mag niet met een pneumatische klopper worden aangebracht.

Het beste resultaat wordt bekomen door de kever met ingeschakelde handrem en versnelling op de grond te plaatsen. De moer wordt stevig aangetrokken met een dopsleutel van 36 mm, voorzien van een hefboom (buis) van ongeveer 1 meter. Nadien nog even natrekken tot de splitpen kan worden gemonteerd in de kroonmoer.

Conclusie:

Eerst nadenken, ... dan doen !

De moeren van de voorwielen niet te vast; de moeren van de achterwielen zeker vast genoeg !