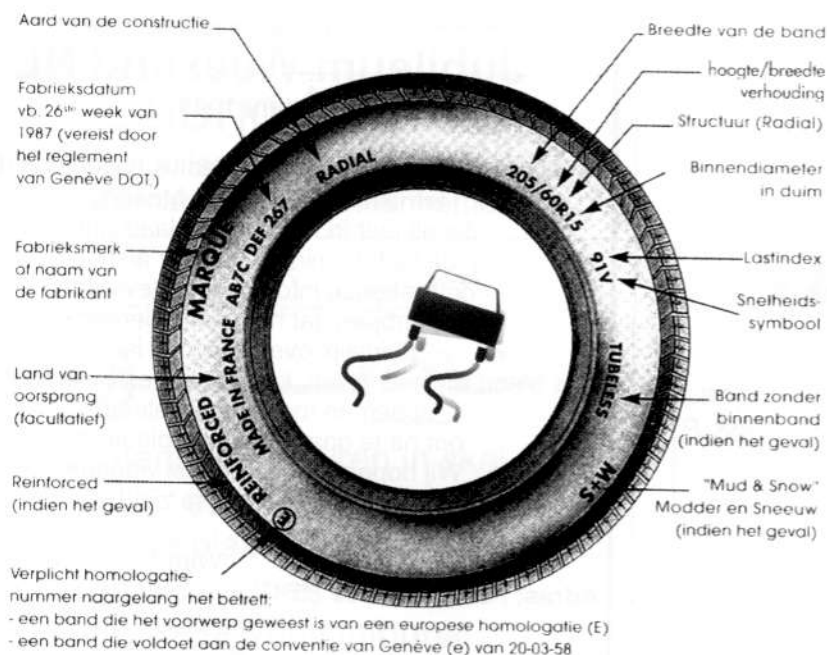


Cabrioletter '99



Respecteer de oorspronkelijke snelheidsindex van uw wagen.
Het lastenboek, opgesteld door de autoconstructeur, bepaalt welke snelheidsindex (S/T/H/V/W/Y/ZR) aangewezen is.

Het gaat hier dus niet enkel om een snelheidsbeperking maar eerder om een indicatie van de weerstand van buitenaf. (koppel, belasting, koersafwijking, ...) Die stemt met het juiste evenwicht tussen prestaties, weggedrag en veiligheid. Banden worden getest en gehomologeerd door de autoconstructeur en de bandenfabrikant, in het belang van de automobilist.

Laat uw wagen uitlijnen.

Een incorrecte uitlijning kan het weggedrag van uw auto nadelig beïnvloeden en tevens ongelijke slijtage van de banden veroorzaken.

Deze slijtage wijzigt het contactvlak en reduceert zo de grip op een nat wegdek. Als het weggedrag van uw wagen verandert of bij ongelijkmatige slijtage raadpleegt u best een specialist!

Pas uw rijgedrag aan en spaar uw banden!

Bruusk remmen en optrekken verkort de levensduur van uw banden, en is dus af te raden!

Conclusie

Wellicht heeft u de conclusie zelf al getrokken: uw banden moeten regelmatig nagekeken worden, alleen zo bent u zeker dat ze in alle omstandigheden optimaal blijven presteren!

Een band is een essentieel technologisch onderdeel van uw wagen dat u nauwlettende aandacht verdient!

Heeft U nu Cabrio te koop of U zoekt er één te koop? Een ander voertuig misschien? (lieft familie van onze Cabrio's!)

Bent U al jaren op zoek naar een onderdeel, of U wil U net van die berg onderdelen af die U bezit?

Aarzel dan niet langer en stuur een advertentie (niet telefonisch)

met uw te koop gevraagde of aangeboden hebbendingetjes op naar de redactie.

Deze advertentieruimte biedt de K.C.C.B. voor zijn leden gratis aan.



Cabrio te koop

Te koop

- VW 1303 Kever Cabrio, bwj.'79, 1.600cc., rijdt perfect, Orig. kleur, revisiemotor, Prijs: BEF. 325.000,-
- VW 1303 Kever Cabrio, bwj.'78, 1.600cc., slechts 1 eigenaar, Volledig gerestaureerd, incl. nieuwe kap, revisiemotor.
- VW Kever Cabrio, bwj.'59, met pijlen, slechts 1 eigenaar.
- Porsche 911 S Coupé, bwj.'77, 2.700cc met elec. Schuifdak, Airco, cd-speler, alarm, e.a., perfecte staat!

Speciale aanbieding

De echte "hard to find" whitewall banden in radiaal met smalle witte flank.

BF Goodrich 165 SR 15 met +/- 19 mm. Whitewalls
Prijs: Ongeveer BEF. 4.000+/stuk.

Air Cooled Classics & Car Parts

Zellestraat 7, 2288 GROBBENDONK, Belgium.

Tel.: 014/51.49.43 Fax: 014/51.80.43

Email: bh.classics@advalvas.be

Te koop

- Karmann Ghia Cabrio's,
- Verschillende Samba bussen,
- Bijna alle Keveonderdelen uit stock leverbaar,
- Kortelings weer leverbaar:
- Nieuwe binnenspatborden voor 02/03 kevers.
- Alle kleine en grote rubbers voor Kever Cabrio leverbaar,
- Binnenspiegels Kever en Karmann Ghia vanaf '68, Origineel VW in voorraad. BEF2.500,- (excl. BTW.)
- Alle rubbers voorwielophanging 1302/1303, alsook, Toplagers en excenterbouten voorraad, Leverbaar aan scherpe prijzen.
- Grote voorraad cabriolet-kappen, isolatie en binnenhemels van Kever Cabrio, zowel in vinyl als in canvas, aan nooitgeziene prijzen.

Cabriolettermarkt

Cabrioletter

Let op!!!

Sluitingsdatum bijdrage clubblad

15/05/1999



Info? B.B.T. NV

Tel.: 03/633.22.22

Fax: 03/633.09.50





Gaan uw banden de goede richting uit?

4 keer de oppervlakte van een briefkaart, zo groot is het contact tussen uw wagen en de weg...

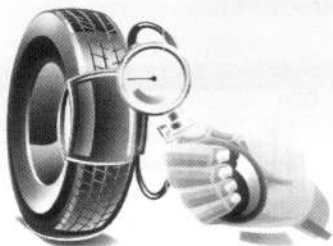
Een kleine oppervlakte die toch borg moet staan voor de ideale wegligging en baanvastheid, weer of geen weer: de enige garantie voor uw eigen veiligheid en voor die van de andere weggebruikers...

Redenen te over om uw banden eens onder de loep te nemen!

Controleer de profieldiepte van uw banden.

Waarom?

In de eerste plaats moet de profieldiepte wettelijk minstens 1,6 mm. Bedragen. Deze richtlijn moet u strikt naleven. Maar hou er ook rekening mee dat zelfs wanneer het profiel nog 3 mm. Bedraagt (38% van de oorspronkelijke hoogte), het volume water dat afgevoerd wordt met 76% daalt! Daarom moet de automobilist zijn snelheid aanpassen aan de slijtagegraad van zijn banden.



Wat en hoe controleren?

De wettelijk minimum profieldiepte van 1,6 mm. Wordt aangegeven door de kleine uitstulpingen onderin de profielgroef, de zogenaamde "slijtage-indicatoren". Ze worden aangeduid bovenaan de zijkant door het teken T.W.I. Wacht niet tot de profieldiepte slechts 1,6 mm. Bedraagt, en laat uw bandendealer regelmatig de profieldiepte controleren.



Hoe controleert u de druk op de juiste manier?

De drukcontrole moet **zeer regelmatig** worden uitgevoerd.

Stap dus naar uw bandendealer! Hij kent de aangegeven druk voor uw wagen en zal deze graag nakijken. U kunt de druk ook zelf controleren: in het instructieboekje van uw auto vindt u de juiste drukwaarden. Deze moeten in koude toestand worden gecontroleerd. In geval van controle in warme toestand, voegt u 0,3 bar toe aan de aanbevolen druk.



Waarom?

Zonder voldoende lucht verliest de band al zijn goede eigenschappen ... De totale last die hij kan dragen, alle snelheden en moeilijke omstandigheden die hij te verduren heeft, zonder lucht is hij er niet tegen bestand. Maar ook het volume lucht is van belang! Elke autoconstructeur adviseert een welbepaalde druk voor elke wagen en elke bandenmaat. Deze druk beantwoord telkens aan een technisch lastenboek dat het optimale compromis zoekt tussen wegveiligheid en prestaties. Welke deze aanbevolen druk niet naleeft brengt het technisch evenwicht en dus ook zijn veiligheid in gevaar. Bovendien wordt ook de structuur van de band aangetast door

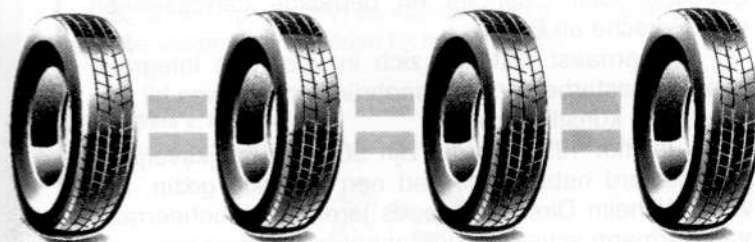
Let op de algemene toestand van uw banden.

Als u over scherpe voorwerpen (glasscherven of nagels) rijdt of bruusk een stoeprand raakt, dan kunnen uw banden beschadigt worden.

Deze schade is niet steeds zichtbaar, maar ze kan wel een potentieel gevaar opleveren! Als er bijvoorbeeld water binnendringt doordat een scherp voorwerp de band doorpikt heeft dan kan dit leiden tot oxidatie van de inwendige metalen onderdelen en een algemene beschadiging van de band. In het slechtste geval kan hij zelfs springen! Als u vaststelt dat uw band beschadigt is, raadpleeg dan uw bandendealer. Hij kan u vertellen of de beschadiging gevaar oplevert.

Ook uw wielen of velgen zijn van levensbelang. Bij een beschadigde velg bent u niet meer zeker van de luchtdichtheid van de band.

Ga ook regelmatig na of al uw banden voorzien zijn van een ventiëldop Dit minuscule onderdeel lijkt op het eerste gezicht onbelangrijk, maar het zorgt er mee voor dat uw banden 100% luchtdicht zijn.



Deze tips werden u aangeboden door:



Bewerking: Etienne.