

*gubler*



## HET VERWARMINGSSYSTEEM VAN DE KEVER-CABRIOLET

Met de winter voor de deur doet men er goed aan de elementen van het verwarmingssysteem te controleren om een optimale verwarming te bekomen.

### A. ONDER DE MOTORKAP

1. Zijn de luchtcirculatieslangen links en rechts goed aangesloten ?  
Vervang ze met originele slangen indien ze gescheurd of versleten zijn.  
Deze zijn goedkoper dan namaak.
2. Is de slang naar de luchtfilter goed aangesloten ? Indien dit niet het geval is, moet je dit zeker doen. Deze slang zorgt er nl. voor dat warme lucht aangezogen wordt aan de cilinders en zo de motor vlugger op bedrijfstemperatuur brengt.
3. Controleer de thermostaatklep en de onderdrukkelp in de luchtfilter. Als deze niet werken is de reparatie, beschreven in punt 2, zinloos.  
We gaan als volgt te werk :  
We starten de motor in koude toestand, nemen een schroevendraaier van + 20 cm en duwen deze in de luchtaanzuigopening van de luchtfilter. Op + 15 cm moeten we tegenstand voelen : de klep is gesloten en het systeem werkt dus perfect. Voelen we geen tegenstand, trek dan de zwarte en rode slang in het midden van de luchtfilter eraf. De zwarte slang moet volle zuigkracht bezitten. Is dit niet het geval, de slang doorblazen met perslucht of de opening onder de carburator openmaken met een kleine schroevendraaier.  
Is de zuigkracht op de zwarte slang in orde, drukken we deze + 5 sec. tegen de rode slang en koppelen ze terug los. Horen we de klep tikken, dan is deze o.k., maar dan is het temperatuurvoelcontact in de luchtfilter defekt. Dus vervangen. Horen we de klep niet tikken en voelen we geen weerstand met de schroevendraaier in de aanzuigopening, dan is de de onderdrukdoos van de klep defekt. Deze is apart te vervangen.  
De goede werking van deze onderdelen kan 1 à 2 liter benzine op 100 km besparen en horten en stoten bij koude motor voorkomen.

### B. ONDERKANT VAN DE WAGEN

- De wagen op de hefbrug of over een put rijden.  
Goed kijken dat de aansluitingen aan de uitlaat goed bevestigd zijn; vooral de twee brede klembanden tussen warmtewisselaar en uitlaat. Is dit niet het geval dan kan er uitlaatgas in het verwarmingssysteem komen. Gevolg : een onaangenaam geurtje in de wagen en veel warmteverlies in de buitenlucht.
- Zie of de kleppen van de warmtewisselaar goed los zitten en compleet open en toe gaan. Is dit niet het geval de kabels van de verwarming links en rechts afkoppelen en kruipolie op de assen van de wisselaar spuiten. Deze olie een half uur laten inwerken en dan de kleppen met de hand bewegen tot zij van zelf van open naar dicht springen; dit over en weer bewegen kan wel een paar minuten in beslag nemen. Zie ook of de trekveer is aangesloten of niet defekt is.
- De slangen, die achter aan de warmtewisselaar komen, moeten goed aangesloten zijn en met klembanden bevestigd.
- De verwarmingskabels moeten in goede staat zijn. Anders moet ze vervangen worden en worden gezien of ze goed zijn aangesloten.  
De rechterhendel van de verwarming in onderste stand wil zeggen dat de kleppen van de warmtewisselaar compleet gesloten zijn. Indien de hendel omhoog staat, moeten de kleppen geheel opengaan.

Paul Van Den Broeck.