

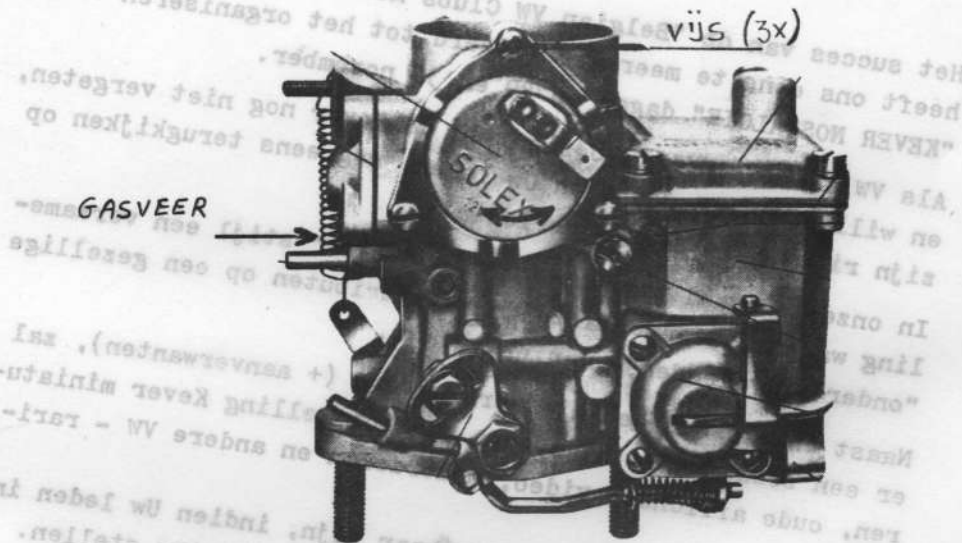
g. leucht

WINTERTIP

Om de dure bimetalen chokeveer van de automatische choke tegen voortijdige slijtage te behoeden, kan men deze best ontspannen vooral bij Cabrio's die langere tijd stilstaan.

Het ontspannen kan op 2 manieren gebeuren :

1. Je draait de 3 vijzen los waarmee de chokedeksel vastgeschroefd is. Je draait het merkteken naar rechts (uurwijzer-richting als je vóór het deksel staat) totdat je geen weerstand meer voelt bij geopende chokeklep en bij een koude motor. Het merkteken van het chokedeksel staat nu ± 15 mm voorbij het merkteken op het chokehuis.



2. Je koppelt gewoon de gasveer los en zet de gasklep in open positie (half of vol gas) zodat de chokeklep vrij kan bewegen. Opletten ! Nooit starten met losgekoppelde gasveer.

Breng veiligheidshalve een briefje in je Cabrio aan zodat je niet vergeet alles in de oorspronkelijke staat te monteren alvorens te starten !

Als je ergens een reservecarburator in voorraad hebt kan je ook de chokeveer hiervan op één van de 2 manieren sparen.

FRED I