

Om een optimale werking van de voorverwarming van de carburator en een goede uitstroming van de uitlaatgassen te verkrijgen moeten de uitlaatpijpes juist worden gemonteerd.

Dit is vooral van toepassing wanneer originele VW onderdelen worden gebruikt.

In de praktijk zien we dat de afmetingen van de niet originele onderdelen niet toelaten deze technische voorschriften op te volgen.

(afwijkende lengte van de meegeleverde pijpjes, buisje van de voorverwarming niet gecentreerd,

De hierbij afgedrukte informatie is vast de moeite waard om niet te vergeten!!!

Paul Wellens

Uitlaateindpijpen inbouwen type 1

Voor een goed lopende motor is de juiste insteekdiepte van de uitlaateindpijpen in de uitlaat van groot belang.

Als de eindpijpen te diep in de uitlaat worden gestoken, bestaat het gevaar, dat — als gevolg van een te hoge tegendruk in de uitlaat — door oververhitting schade aan de motor ontstaat.

De insteekdiepte is afhankelijk van de ligging van de voorverwarmingsleiding (1) en de lengte van de uitlaateindpijpen (2).

Afstelaanwijzing:

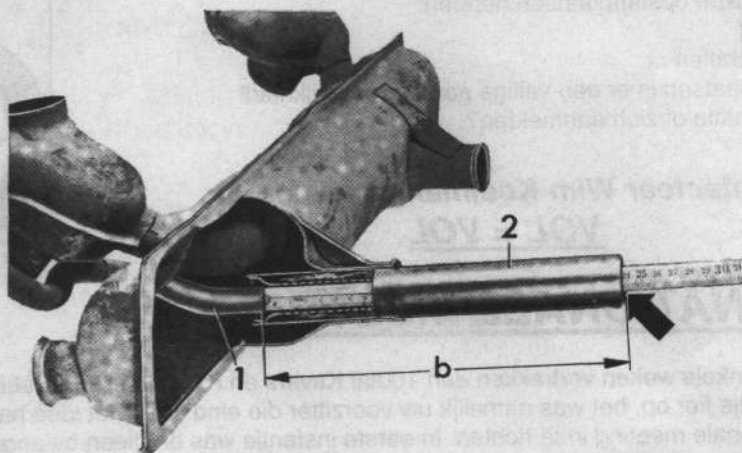
a - Uitlaat met voorverwarmingsleiding (1) in de uitstroompijp

Voorverwarmingsleiding links:

linker eindpijp zoals in de tabel aangegeven afstellen en de rechter eindpijp hiernaar richten.

Voorverwarmingsleiding rechts:

rechter eindpijp zoals in de tabel aangegeven afstellen en de linker eindpijp hiernaar richten.



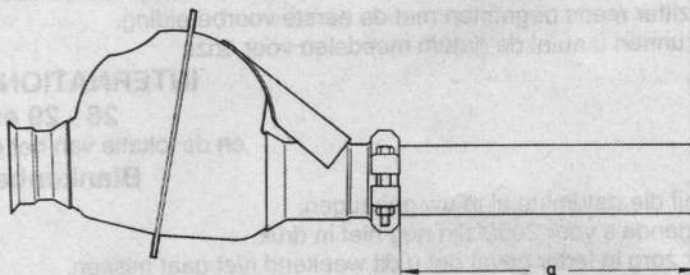
lengte van de eindpijpen in mm	afmeting „b“ in mm**
276	270
249	243
226*	220

* alleen USA vanaf augustus 1972

** gemeten door pijp

b - Uitlaat zonder voorverwarmingsleiding in de uitstroompijp (type 1/1300 vanaf mei 1973, type 1/1600 vanaf augustus 1973)

Bij uitlaten zonder voorverwarmingsleiding in de uitstroompijp wordt de insteekdiepte van het einde van de eindpijp tot de klem gemeten (afmeting „a“).



lengte van de eindpijpen: 226 mm

afmeting „a“ : 155 mm

