

Controle van de thermostaat

Elke originele kevermotor is uitgerust met een thermostaat; dit toch niet zo onbelangrijk ding verdient daarom af en toe een controle.

De thermostaat bevindt zich rechts onder de motor tussen het carter en de rechtse warmtewisselaar.

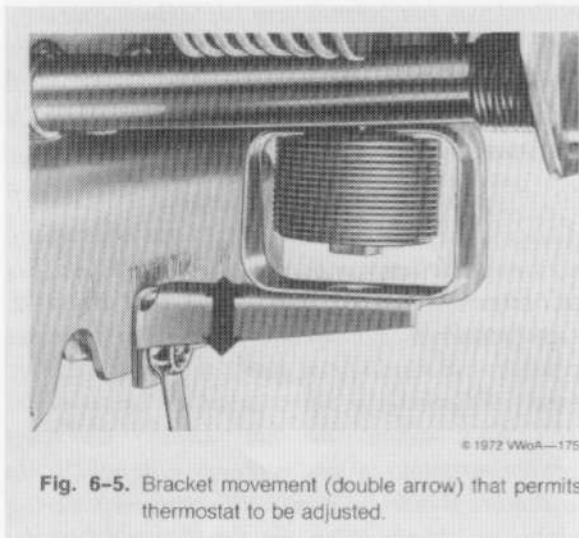


Fig. 6-5. Bracket movement (double arrow) that permits thermostat to be adjusted.

Het is een koperen harmonica-achtig potje, gevuld met alcohol, dat naarmate de temperatuur van de motor stijgt, uitzet en op die manier via een stangenstelsel de luchtkleppen in het ventilatorhuis opent en sluit;

Hoe controleer je nu de doeltreffende werking van dit item?

Bij koude motor – bekijk de thermostaat – deze staat nu in zijn laagste stand.

Rij vervolgens even de motor op bedrijfstemperatuur – bekijk de thermostaat terug, en dan zal U vaststellen dat de lengte van de thermostaat praktisch verdubbeld is (m.a.w. de harmonica staat nu volledig open)

Als de thermostaat niet bewogen is, moet deze onmiddellijk vervangen worden door een nieuw exemplaar. Bij zomerse temperaturen is een defecte thermostaat nefast voor de motor. (Binnen de 100 km kan de motor vastlopen)

Ik heb meerdere keren reeds vastgesteld dat bij getuneerde motoren dit onderdeel achterwege gelaten wordt, evenals het complete stangenstelsel en kleppen. Voordeel is hierbij dat deze motoren altijd het maximale koelluchtvermogen krijgen; nadeel is dat bij gebruik in de winter de motor trager op bedrijfstemperatuur komt.

Besluit : voor de lange ritten naar een meeting of het buitenland cfr. Swiss Open 2004 zeker twee keer per seizoen de goede werking controleren van dit kleine maar o zo belangrijke onderdeel.

Chris Helderweirdt

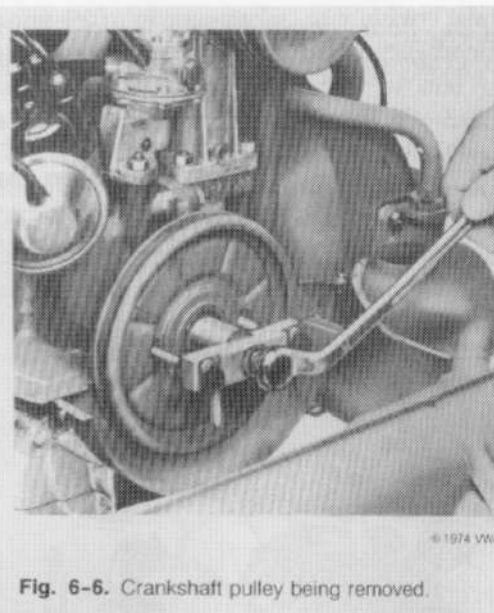


Fig. 6-6. Crankshaft pulley being removed.