

Remlichtschakelaar vervangen



Het gebeurt wel eens dat de remlichtschakelaar het laat afweten. In dit geval doen de stoplichten het soms ... of helemaal niet meer. Wanneer je tot deze vaststelling komt, is vervanging van de remlichtschakelaar een noodzaak.

Controleer eerst de zekering, die het elektrisch circuit van stroom voorziet.
De plaats van deze zekering kan worden teruggevonden in de handleiding.
Wanneer de zekering nog in goede staat wordt bevonden, volg je best volgende werkwijze;

1. Krik de wagen op en verwijder het linker voorwiel. Vanuit de wielkas zie je de hoofdrem pomp, die achter het rempedaal op het chassis is gemonteerd;
 2. De remlichtschakelaar zit achteraan of zijdelings in de hoofdrem pomp geschroefd en wordt samen met de elektrische verbindingen beschermd door een rubber omhulsel;
 3. De oudere kevers zijn uitgerust met één enkele schakelaar, de jongere versies hebben er twee;
 4. Maak de elektrische aansluitingen van een schakelaar los - verbindt ze vervolgens met elkaar en zet het contact van de auto aan.
 5. Als hierbij de stoplichten oplichten, dan werd de defecte schakelaar gelokaliseerd. Indien de stoplichten niet oplichten, herhaal dezelfde handeling met de andere remlichtschakelaar (indien aanwezig);
 6. Verwijder het vuil uit de omgeving van de defecte schakelaar en draai deze los met een passende sleutel.
Houdt een nieuwe schakelaar klaar om de hoeveelheid weglekkende remolie te beperken.
Om een goede afdichting te verzekeren is de remlichtschakelaar voorzien van conische schroefdraad. Schroef dus met gevoel aan zonder echt "vast" te willen draaien.
- Breng opnieuw elektrische verbindingen en rubber beschermhoes aan.
- Was met water onmiddellijk de remolie weg die mogelijk op de lak terecht is gekomen.

Succes, en "Gute Fahrt

Chris

Internationale Meeting Blankenberge

Op weg voor cabriOpen

(Rondrit in voorbereiding)



Eind september 2001 zijn mijn echtgenote Edith en ik, voorzien van de nodige informatie en documentatie, geleverd door onze evenementencoördinator Jordain Notte, de rondrit op onze Internationale Meeting, genaamd **cabriOpen**; gaan verkennen.

Na een stevig "kustontbijt" en in het gezelschap van een schijnend "septemberzonnetje" zijn we aan deze rondrit begonnen.

Vanuit Duinse Polders, richting centrum, over vlakke kronkelige wegen, reden we doorheen dorpjes zoals Ouwmunster, Houtave, Stallkille en Jabbeke.

Hier hielden we even halt aan het Permèke Museum.

De tocht werd verder gezet via Snellegem, vlakbij de boerderij van de familie Beisbroek, (kasteel) naar Loppem. Hier hielden we halt aan het kasteel met aanpalende gebouwen en zeer zeer niet te vergeten: "Het Doolhof"!

Vervolgens naar Brugge, Damme, Lissewege om zo de rondrit in Blankenberge te belanden.

Wij raden iedere Cabriorijder nu al aan om deze rondrit rustig af te rijden, om alzo niets van het prachtige polderlandschap te moeten missen!

Edith & Patrick

