

## Ruitenwissers, een noodzakelijk iets...

We staan er soms niet bij stil, maar de ruitenwissers op onze cabrio zijn belangrijker dan we zelf denken.

Een goede werking draagt toe - bij hevig regenweer - tot behoud van onze veiligheid.

Naar gelang de verschillende bouwjaren waren er ook verschillende modellen van wisserarmen en ruitenwissers zelf. Om dan nog maar te zwijgen van de verscheidene merken die deze wisseraanboden.

Ik wil toch eventjes de verschillende puntjes aanhalen die toepasselijk zijn voor het merendeel van onze cabrio's die onze club rijk is. De

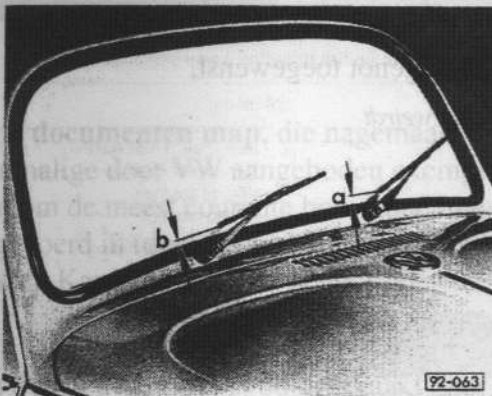
1303 en de "platruitversie" anno zeventiger jaren.

In de eerste afbeelding zie je dat de afstand a en b van de ruitenwisserarmen dient gerespecteerd te worden nl. 15 mm en 12 mm.

Wanneer je dan de juiste bijhorende wisser hebt, stel je deze volgens boven vermelde specificaties af.

Dit kan je doen door het zwarte dopje te verwijderen. Schroef het zeskantig moertje los en verdraai de ruitenwisserarm indien nodig. Ook is het belangrijk na te zien, dat de wisserbladen zich loodrecht over de ruit bewegen. (zie

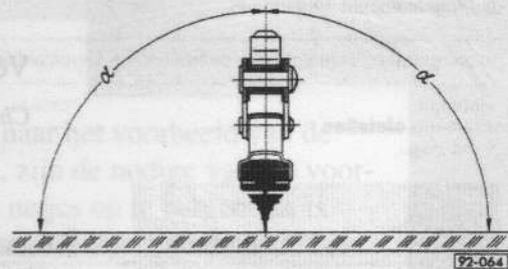
## Ruitenwissers en -sproeiers 92



92-063

VW 1200 Wisserarmen afstellen

a = 15 mm  
b = 12 mm



92-064

VW 1200, VW 1303 Stand wisserbladen

De wisserbladen moeten in iedere stand loodrecht op de ruit staan,  $\alpha = 90^\circ$ .



Ruitenwisserarm  
De linker en rechter arm  
zijn met „L”, resp. „R” gekenmerkt

moer  
met 4-6 Nm (0,4-0,6 mkg) vastdraaien

92-054