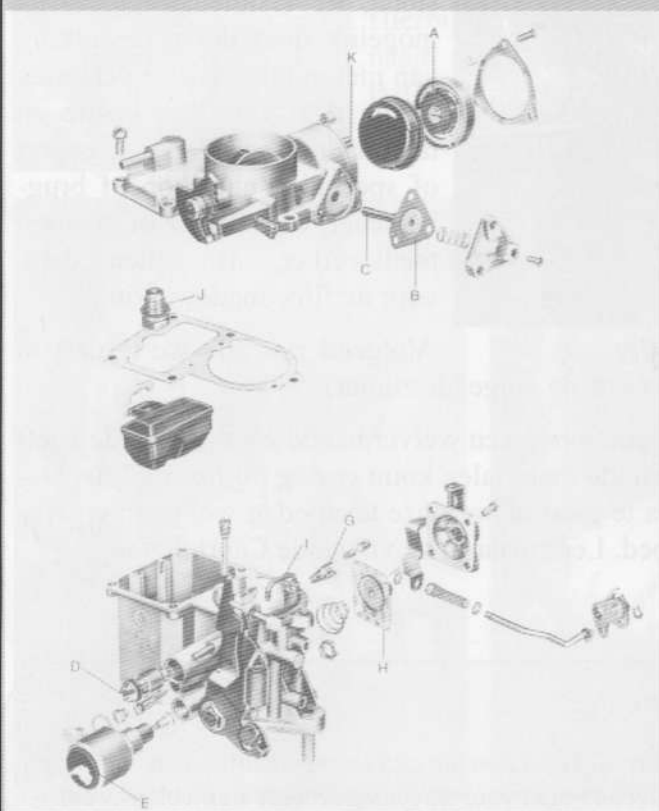


Wintertip voor onze Cabrio – CHOKEKLEP

Om de dure bimetalen veer van de automatische choke tegen voortijdige slijtage te behoeden, kan men deze best ontspannen; zeker bij cabrio's die langere tijd stilstaan.

Het ontspannen kan op twee manieren gebeuren:



1. Je draait de drie vijzen los, waarmee het choke deksel "A" vastgeschroeft is. Je draait het merkteken naar rechts (uurwerkwijzerzin, als je voor het deksel staat) totdat je geen weerstand meer voelt bij geopende chokeklep en bij koude motor. Het merkteken van het chokedeksel staat nu ongeveer 15mm voorbij het merkteken op het chokehuis.

Vergeet wel niet, wanneer je terug met wagen begint te rijden, de choke deksel terug op de juiste stand te zetten. Normaal gezien ligt het "puntje" dan tgv het middelste streepje op het chokehuis.

2. Je koppelt gewoon de gasveer los, en zet de gasklep in open positie (half of vol gas) zodat de chokeklep niet meer onder spanning komt te staan en vrij kan bewegen.

Opgelet : wanneer je de wagen terug gebruikt, eerst de gasveer terug aansluiten.

Leg dan misschien best een briefje in je cabrio zodat je niet vergeet alles in de oorspronkelijke staat te monteren, alvorens te starten.

Als je ergens een reservecarburator hebt, kan je misschien ook de chokeveer hiervan op één van de twee manieren sparen.

Succes:

Bron : Fred Bols cabrioletter 4.5.1986